



• VÉHICULES HOMOLOGUÉS EUROPE

- EUROPEAN HOMOLOGATED VEHICLES
- EUROPÄISCHE ZUGELASSENE FAHRZEUGE

- Essieux, suspensions et véhicules homologués
- Homologated axles, suspensions and vehicles
- Zugelassene Achsen, Aufhängungen und Fahrzeuge

HOMOLOGATIONS EUROPÉENNES POUR TOUTES VOS REMORQUES !

Colaert Essieux a développé une gamme complète répondant parfaitement à la réglementation du freinage européen.

La totalité des trains roulants homologués EU2015/68 sont disponibles par un ensemble "clés en main".

Colaert Essieux propose aux constructeurs des enveloppes comprenant l'homologation du véhicule, de la suspension et des essieux, ainsi que la disponibilité de techniciens mettant à disposition le savoir-faire de la société.

POURQUOI CHOISIR NOS DOSSIERS D'HOMOLOGATION EU2015/68 ?

- Essieux et suspensions entièrement homologués et conformes.
- Votre remorque prête à être vendue et utilisée dans toute l'Europe.
- Le freinage est adapté aux conditions réelles d'utilisation.
- La sécurité est garantie en cas de défaillance de l'accouplement.

EUROPEAN APPROVALS FOR ALL YOUR TRAILERS!

Colaert Essieux has developed a complete range that fully complies with European braking regulations.

All running gear homologated UE2015/68 are available as a "turnkey" set.

Colaert Essieux offers manufacturers the provision of an "package" including the approval of the vehicle, the suspension and the axle, as well as the availability of technicians providing the company's know-how.

WHY CHOOSE OUR EU2015/68 HOMOLOGATION FILES?

- Running gear completely homologated, and compliant.
- Your trailer ready to be sold and used throughout Europe.
- Braking is adapted to actual conditions of use.
- Safety is ensured in the event of coupling failure.

BEIM ANZIEHEN UND NACHZIEHEN DER RADMUTTERN BITTE BEACHTEN:

Colaert Essieux hat ein komplettes Sortiment entwickelt, das die europäischen Bremsvorschriften vollständig erfüllt.

Alle nach EU2015/68 homologierten Fahrwerke sind als "schlüsselfertiges" Set erhältlich.

Colaert Essieux bietet Herstellern die Bereitstellung eines "Pakets" einschließlich der Zulassung des Fahrzeugs, der Aufhängung und der Achse sowie der Bereitstellung von Technikern, die das Know-how des Unternehmens bereitstellen.

WARUM SOLLTEN SIE SICH FÜR UNSERE EU2015/68-HOMOLOGATIONS-DATEIEN ENTSCHEIDEN?

- Achsen und Aufhängungen vollständig genehmigt und konform.
- Ihr Anhänger ist bereit, in ganz Europa verkauft und eingesetzt zu werden.
- Die Bremsen sind den tatsächlichen Einsatzbedingungen angepasst.
- Bei Problemen mit der Anhängerkupplung ist die Sicherheit garantiert





• VÉHICULES HOMOLOGUÉS EUROPE

- EUROPEAN HOMOLOGATED VEHICLES
- EUROPÄISCHE ZUGELASSENE FAHRZEUGE

1/2 TANDEM / SINGLE SUSPENSION / EINZELAUFHÄNGUNG

1 essieu / Axle / Achse



Homologation* Homologation* Zulassung*	Vitesse Speed Geschwindigkeit	Charge max / essieu Load max. / axle max. Zuladung / Achse	Frein Brake Bremse	Roue/wheel/Rad		Jante mini rim mini Min. Felge	Illustration	
				Rmin (mm)	Rmax (mm)			
14 000 kg*	30 Km/h	10 000 Kg	414E	671	1053	19,5"		
14 000 kg*	30 Km/h	10 000 Kg	4218E	617	1053	20,5"		
11 570 kg*	40 Km/h	7810 Kg	414E	617	995	19,5"		
14 000 kg*	40 Km/h	10 000 Kg	414E	617	899	19,5"		
14 000 kg*	40 Km/h	10 000 Kg	4218E	617	950	20,5"		

TANDEM / TANDEM SUSPENSION / TANDEM SUSPENSION

2 essieux / Axles / Achsen

Homologation* Homologation* Zulassung*	Vitesse Speed Geschwindigkeit	Charge max / essieu Load max. / axle max. Zuladung / Achse	Frein Brake Bremse	Roue/wheel/Rad		Jante mini rim mini Min. Felge	Illustration	
				Rmin (mm)	Rmax (mm)			
25 000 kg*	40 Km/h	21 000 Kg	3020S2	357	434	15"		
25 000 kg*	40 Km/h	21 000 Kg	412E	521	671	19,5"		
27 000 kg*	40 Km/h	23 000 Kg	414E	521	725	19,5"		
24 000 kg*	40 Km/h	20 000 Kg	414E	545	725	19,5"		
25 000 kg*	40 Km/h	21 000 Kg	4218E	545	725	20,5"		
30 000 kg ⁽¹⁾	40 Km/h	26 000 Kg	4220E	/	725	20,5"		
30 000 kg*	40 Km/h	26 000 Kg	5218E	673	899	26,5"		

⁽¹⁾ En attente d'homologation / Pending approval / Genehmigung ausstehend

TRIDEM / TRI-AXLE SUSPENSION / DREIACHSIGE AUFHÄNGUNG

3 essieux / Axles / Achsen

Homologation* Homologation* Zulassung*	Vitesse Speed Geschwindigkeit	Charge max / essieu Load max. / axle max. Zuladung / Achse	Frein Brake Bremse	Roue/wheel/Rad		Jante mini rim mini Min. Felge	Illustration	
				Rmin (mm)	Rmax (mm)			
34 000 kg*	40 Km/h	31 000 Kg	3020S2	357	434	15"		
34 000 kg*	40 Km/h	30 000 Kg	414E	545	725	19,5"		
33 500 kg ⁽¹⁾	40 Km/h	29 500 Kg	4218E	643	899	20,5"		
33 500 kg*	40 Km/h	29 500 Kg	4218E	673	899	20,5"		
34 000 kg*	40 Km/h	30 000 Kg	4218E	673	812	20,5"		

⁽¹⁾ En attente d'homologation / Pending approval / Genehmigung ausstehend

PLATEAU / FLATE-BED TRAILER / PRITSCHEN ANHÄNGER

3 essieux / Axles / Achsen

Homologation* Homologation* Zulassung*	Vitesse Speed Geschwindigkeit	Charge max / essieu Load max. / axle max. Zuladung / Achse	Frein Brake Bremse	Roue/wheel/Rad		Jante mini rim mini Min. Felge	Illustration	
				Rmin (mm)	Rmax (mm)			
26 000 kg*	40 Km/h	26 000 Kg	316	434	603	17,5"		
26 000 kg*	40 Km/h	26 000 Kg	3020S2	434	636	15"		

BOGIE / BOGIE / BOGIE-AGGREGATE

2 essieux / Axles / Achsen

Homologation* Homologation* Zulassung*	Vitesse Speed Geschwindigkeit	Charge max / essieu Load max. / axle max. Zuladung / Achse	Frein Brake Bremse	Roue/wheel/Rad		Jante mini rim mini Min. Felge	Illustration	
				Rmin (mm)	Rmax (mm)			
26 500 kg*	40 Km/h	22 500 Kg	414E	545	725	19,5"		
26 500 kg*	40 Km/h	22 500 Kg	4218E	545	725	20,5"		

* PTAC : Poids total autorisé en charge / Total weight allowed in charge / Zulässiges Gesamtgewicht

Présentation

Essieux & Demi-essieux

Accessoires

Bogies

Suspensions mécaniques

Suspensions hydrauliques

Suspensions pneumatiques

Ressorts de flèche

• VÉHICULES HOMOLOGUÉS UTAC 40 km/h France

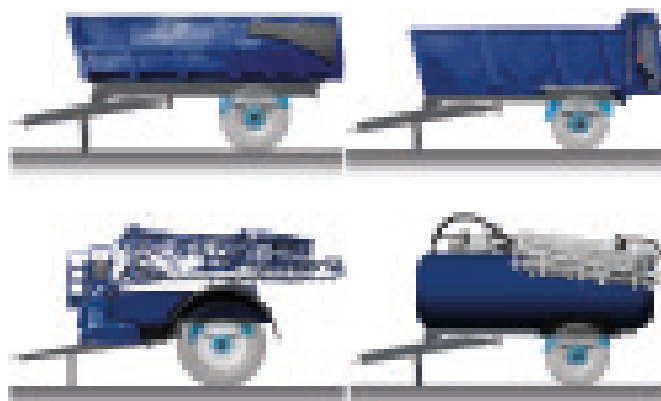
- VEHICLES APPROVED BY UTAC 40 km/h France
- HOMOLOGIERTE FAHRZEUGE 40km/h in UTAC Frankreich

40 FRANCE

1/2 Tandem

1 essieu / axle / Achse

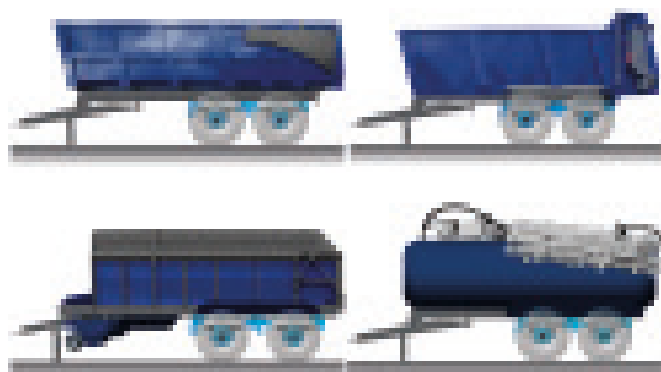
Homologation Homologation Zulassung	Frein Brake Bremse	Roue / Wheel / Rad		Jante mini Rim mini Min, Felge
		R min (m)	R max (m)	
PTAC 14.5 T ⁽¹⁾	4218E	0.547	0.979	20.5"
PTAC 16T	5218E	0.597	0.967	30.5"



Tandem

2 essieux / axles / Achsen

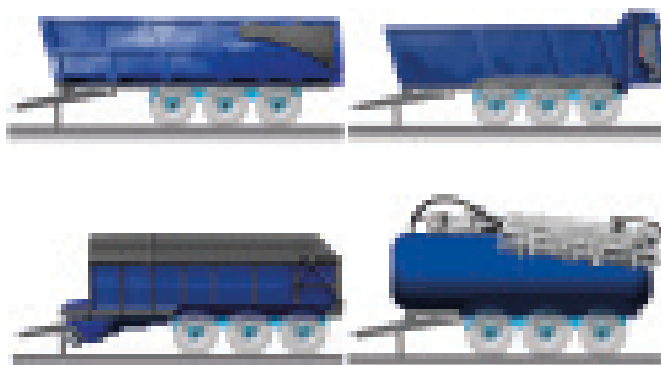
Homologation Homologation Zulassung	Frein Brake Bremse	Roue / Wheel / Rad		Jante mini Rim mini Min, Felge
		R min (m)	R max (m)	
PTAC 25T ⁽¹⁾	3020S	0.326	0.447	17.5"
PTAC 27T ⁽¹⁾	414E	0.547	0.747	20.5"
PTAC 27T ⁽¹⁾	4218E	0.547	0.747	20.5"
PTAC 30T ⁽¹⁾	4220E	0.547	0.747	20.5"
PTAC 27T ⁽¹⁾	4220E	0.547	0.837	20.5"
PTAC 30T ⁽¹⁾	5218E	0.747	0.910	30.5"



Tridem

3 essieux / axles / Achsen

Homologation Homologation Zulassung	Frein Brake Bremse	Roue / Wheel / Rad		Jante mini Rim mini Min, Felge
		R min (m)	R max (m)	
PTAC 32T ⁽¹⁾	3020S	0.326	0.448	17.5"
PTAC 32T ⁽¹⁾	4218E	0.547	0.837	20.5"
PTAC 32T ⁽¹⁾	414E	0.547	0.747	20.5"



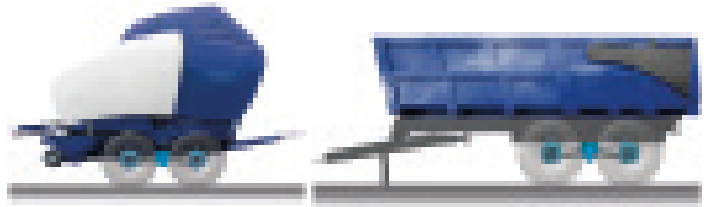
(1) 4T max sur la flèche - 4T maxi on drawbar - 4T Max Deichsel

PTAC = Poids Total Autorisé en Charge / Total weight allowed in charge / Zulässiges beladenes Gewicht



40 FRANCE

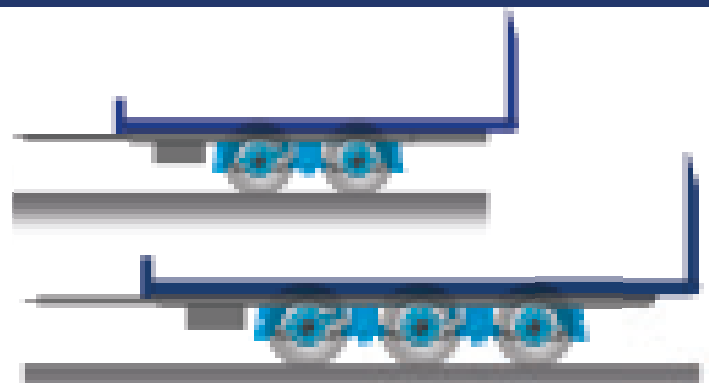
Bogie 2 essieux / axles / Achsen				
Homologation Homologation Zulassung	Frein Brake Bremsen	Roue / Wheel / Rad		Jante mini Rim mini Min, Felge
		R min (m)	R max (m)	
PTAC 27T ⁽¹⁾⁽²⁾	4218E	0.547	0.747	20.5"
PTAC 27T ⁽¹⁾⁽²⁾	414E	0.547	0.747	20.5"
PTAC 28.5T ⁽¹⁾⁽²⁾	5218E	0.535	0.747	26.5"



Plateau / Flatbed type / Pritschenanhänger Typ 3/4 essieux / axles / Achsen				
Homologation Homologation Zulassung	Frein Brake Bremsen	Roue / Wheel / Rad		Jante mini Rim mini Min, Felge
		R min (m)	R max (m)	
PTAC 26T	314E	0.373	0.465	17"
PTAC 26T	3020S	0.358	0.622	19.5"
PTAC 26T	412E	0.469	0.622	22.5"
PTAC 26T	314E	0.376	0.586	17"



Tandem-Tridem central / central / zentrale 2/3 essieux / axles / Achsen				
Homologation Homologation Zulassung	Frein Brake Bremsen	Roue / Wheel / Rad		Jante mini Rim mini Min, Felge
		R min (m)	R max (m)	
PTAC 22T	3020S	0.3264	0.447	17.5"
PTAC 32T	3020S	0.3264	0.447	17.5"



Quadrem 4 essieux / axles / Achsen				
Homologation Homologation Zulassung	Frein Brake Bremsen	Roue / Wheel / Rad		Jante mini Rim mini Min, Felge
		R min (m)	R max (m)	
PTAC 32T	412E	0.547	0.694	20.5"



(1) 4T max sur la flèche - 4T maxi on drawbar - 4T Max Deichsel

(2) Dans la limite de l'article R312-6 du code de la route, pour une charge > 10,5T / essieu l'empattement doit être >1,8m.

(2) Within the limit of article R312-6 of the French traffic Laws, for load > 10,5T / axle, the wheelbase must be > 1,8 M.

(2) In der Begrenzung vom Artikel R312-6 von der französischen Straßenverkehrsordnung muss der Achsabstand > 1,8m für eine Belastung > 10,5T/Achse sein.

PTAC = Poids Total Autorisé en Charge / Total weight allowed in charge / Zulässiges beladenes Gewicht